



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

737/2024/MÁV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Almásfüzitő állomásból kiágazó
MOL-LUB Kenőanyag Gyártó, Forgalmazó és Szolgáltató Kft.
sajátcélú vasúti pályahálózatra**

Almásfüzitő állomás állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete

Készítette:
Havasiné Herczegh Erzsébet
forgalmi üzemmérnök

Ellenőrizte:
Demeter József
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:
Csőre Csaba
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

.....
Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
- 1. -
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

Érvényes: 2024. március 13-tól

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye:	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:	5
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	5
8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint):	5
9. Korlátozások felsorolása:	5
10. Telepkapu (nyitás, zárás):	5
11. Egyéb adatok:	5
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):	6
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	6
14. Tűzrendészeti előírások:	6
15. Világítás:	6
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	7
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	7
2. Belső vasútüzem:	8
3. Rakodógépek üzemeltetése:	8
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	9
1. Vágányzár, lassújel:	9
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	9
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	10
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	10
5. Oktatás és vizsgáztatás:	10
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	10
• Forgalmi Csomóponti Főnökség Komárom	10
• Állomásfőnökség Almásfüzitő	10
• MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Komárom	10
• Rail Cargo Hungaria Zrt. Komárom	10
• MÁV Zrt. Területi Forgalmi Osztály Budapest	10
• MOL-LUB Kenőanyag Gyártó, Forgalmazó és Szolgáltató Kft.	10

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A MOL-LUB Kenőanyag Gyártó, Forgalmazó és Szolgáltató Kft. (továbbiakban: MOL-LUB Kft, vagy Használó.) külső sajátcélu vasúti pályahálózata Almásfüzitő állomáson a 903+65 sz. szelvényben a 15. sz. (Mérleg) vágányból az 55 sz. váltóval ágazik ki a 15. sz. (Mérleg) vágányból és vezet az 55/1. sz. váltón keresztül a MOL-LUB kft. külső sajátcélu vasúti pályahálózatára. A sajátcélu vasúti pályahálózat egy külső és egy belső sajátcélu vasúti pályahálózatból áll. A külső sajátcélu vasúti pályahálózat az 55/1. sz. váltó és az 55/4. sz. váltó közötti rész (VOC közepe, VOC széle vágányok), a belső sajátcélu pályahálózat pedig az 55/4. sz. váltón túli rész.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

Külső vasúti pályahálózat:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/esés (%)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
VOC Közepe	4,7	150	285	-	-
VOC Széle	4,7	150	310	-	Forgalomból kizárva

A belső vasúti pályahálózat adatait a kiadott Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A sajátcélu vasúti pálya megnevezése: MOL-LUB Kenőanyag Gyártó, Forgalmazó és Szolgáltató Kft. sajátcélu vasúti pályahálózata.

A sajátcélu vasúti pálya használója: MOL-LUB Kenőanyag Gyártó, Forgalmazó és Szolgáltató Kft. 2931 Almásfüzitő, Fő u. 21.

Kapcsolattartó: Takács János vasútüzem vezető, +36/70-315-6322. E-mail címe: takacs@ivukft.hu

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye:

Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök:

A külső sajátcélu vasúti pályahálózaton nem található.

Útátjárók:

A külső sajátcélu vasúti pályahálózaton az 55/3. sz. váltó és a VS 2 jelű vágányzáró sorompó között található egy közúti átjáró, amely sorompóval ellátva nincs.

Biztosítása a közlekedés ideje alatt jelzőörös fedezéssel történik. Az útátjárók fedezését a Használó tolatásvezetője vagy az általa kijelölt személy látja el.

Ezen kívül a VS 2 jelű vágányzáró sorompó és az 55/4 sz. váltó között az 1 sz. fő közlekedési út átjárója található, melynek fedezését a HS7 jelű helyből kezelt fénysorompó biztosítja.

Belső üzemi átjárók:

A belső sajátcélu vasúti pályahálózaton található útátjárókat a kiadott Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

A kocsik átadási/átvételi helye:

A kocsik átadási/átvételi helye Almásfüzitő állomás 02. sz. vágánya.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:

A külső sajátcélu pályahálózaton az alábbi helyszíni állítású váltók találhatók:

- 55/1. helyszíni állítású, váltózárral fel nem szerelt
- 55/2. helyszíni állítású, váltózárral fel nem szerelt
- 55/3. helyszíni állítású, váltózárral fel nem szerelt

A belső sajátcélu vasúti pályahálózaton található váltókat a kiadott Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A külső sajátcélu pályahálózaton űrszelvénybe nyúló tárgy nem található.

A belső sajátcélu vasúti pályahálózaton az űrszelvénybe nyúlótárgyakat a kiadott Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

A mozdonyvezető, vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező és a rendelkező forgalmi szolgálattevő között az értekezés tolató rádión, míg a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a Használó között az értekezés közcélu telefonhálózaton keresztül történik.

8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint):

A külső sajátcélu vasúti pályahálózaton található váltókat a MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Komárom gondozza.

A belső sajátcélu vasúti pályahálózat váltóinak karbantartása, gondozása a Használó feladata.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 210 kN
- **Mozdonytípus:** a külső sajátcélu pályahálózaton nincs korlátozás, a belső sajátcélu pályahálózatán csak a Használó mozdonya közlekedhet.
- **Szalasztási tilalom:** Szalasztani TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

A telepkapu a belső sajátcélu pályahálózaton található, kezelése (nyitás, zárás, rögzítése) a kiadott Kiegészítő Szolgálati Utasításban foglaltak szerint történik.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 150 m.
- **Védelmi berendezések:** az 55/3. sz. váltó és az 1. sz. fő közlekedési út átjárója között a VS2 jelű vágányzáró sorompó és a KS2 jelű siklasztó saru található.

- **Vágányhídmérleg:** a külső sajátcélú vasúti pályahálózaton vágányhídmérleg nem található.
- **Közlekedési sáv:** a külső sajátcélú vasúti pályahálózaton a betolás irányát tekintve a bal oldalon található.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A megfutamodás elleni védekezés végrehajtása az átadó Almásfüzitő állomás 02. vágányra beállítást végző vonali tolatásvezető feladata. A megfutamodás elleni biztosítás érdekében rögzítősaruk kerültek rendszeresítésre, melyek Almásfüzitő állomás külső forgalmi szolgálattevő irodájában található. A telephelyről kijövő és az átadó vágányra beállított járművek megfutamodás elleni védelme a belső vasútüzem tolatócsapatának a feladata. Megfutamodás ellen kellő számú kézifék meghúzásával valamint rögzítő saruval kell védekezni.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények fenntartásáról, karbantartásáról gondozásról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. Szintén a Használó kötelezettsége a külső sajátcélú pályahálózat környékének tisztántartása, hó és jégmentesítése, a szemét eltakarítása, az űrszelvénybe nyúló bokrok, fák kivágása, a felszíni vizek elvezetése, továbbá a talaj egyenletességének biztosítása.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó felelős azért, hogy a külső és belső sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályok betartásra kerüljenek. Ha tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni Almásfüzitő állomás állomásfőnökét és a MÁV Zrt. PLO Pályafenntartási Főnökség Komáromi pályafenntartási szakasz Főpályamesterét.

Űrszelvény biztosítása:

Űrszelvény biztosítása a belső, és külső sajátcélú vasúti pályahálózaton egyaránt a Használó kötelezettsége.

15. Világítás:

A külső sajátcélú vasúti pályahálózat megfelelő világítással nem rendelkezik, ezért a kiszolgálás csak nappali világosság mellett engedélyezett.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:**

A kiszolgálás tolatási mozgásként, a Használó saját tolatószemélyzetével, a Használó saját mozdonyával történik. A kiszolgálást irányítását a kiszolgáló menet tolatásvezetője végzi.

- **Végrehajtás módja:**

Belső sajátcélú vasútpályahálózatról:

Vasútállalat részére átadásra kerülő kocsik a belső sajátcélú vasúti pályahálózaton kerülnek összesorozásra és az átadás előkészítésére. A kiszolgáló menet a telep vágánykapuja előtt megáll és a belső vasútüzem tolatásvezetője az átadóvágányra való behaladásra személyesen megkéri az engedélyt Almásfüzitő állomás külső forgalmi szolgálattevője útján a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a behaladásra csak akkor adhat engedélyt, ha az átadó vágányon tolatást nem végeznek, illetve a veszélyeztető tolatásokat beszüntették.

Ha a behaladásnak akadálya nincs, akkor a külső forgalmi szolgálattevő útján a rendelkező forgalmi szolgálattevő a behaladásra megadja az engedélyt. Az engedély birtokában a külső forgalmi szolgálattevő írásban átadja a Használó tolatásvezetőjének a KS2 jelű siklasztó saru kulcsát és a tolató rádiót. Az átadás tényét a külső forgalmi szolgálattevőnél vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban – melyet mind az átadó és mind az átvevő aláír – és a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban egyaránt elő kell jegyezni. A Használó tolatásvezetője először a KS2 jelű siklasztó sarut nyitja ki, majd a saru kinyitása után kinyert kulccsal nyitja a 898+89 sz. szelvényben található VS2 jelű vágányzáró sorompót, és nyitott állapotban rögzíti. Ezt követően vágányút ellenőrzést tart, és ha a tolatásnak nincs akadálya, akkor a járda mellett elhelyezett kapcsolóval kezeli a HS7 jelű fénysorompót. Az útátjárón történő áthaladás után a Használó tolatásvezetője megszünteti az útátjáró fedezését és a kiszolgáló menet mozdonyán foglal helyet. A kiszolgáló menet a „VOC közepe” vágányon keresztül kihúz Almásfüzitő állomás összekötő vágánya felé majd visszatol a 02. sz. vágányra. Az átadó vágányra történő megérkezés után a Használó tolatásvezetője megfutamodás ellen biztosítja kocsikat a rendelkezésre álló rögzítő saruval és a szükséges mennyiségű kézifék meghúzásával.

Belső sajátcélú vasúti pályahálózatra:

Amennyiben Almásfüzitő állomás 02. sz. vágányáról kocsikat kell belső sajátcélú vasútpályahálózatra vinni, akkor a kiszolgáló menet tolatásvezetője a mozdony rákapcsolása után megszünteti a megfutamodás ellenei védekezést, majd rádión megkéri az engedélyt Almásfüzitő állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a belső sajátcélú vasútpályahálózatra történő vissza térésre. A kiszolgáló menet kihúz az összekötő vágány felé majd a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye alapján tolva a „VOC közepe” vágányon keresztül a helyből kezelt HS7 jelű fénysorompóig közlekedhet. A sorompó kezelése után a tolatás megkezdhető a sajátcélú vasúti pályahálózatra. Az útátjárón történő áthaladás után a kiszolgáló menet tolatásvezetője megszünteti az útátjáró fedezését, zárt állásba helyezi a VS2 jelű vágányzáró sorompót és a KS2 jelű siklasztó sarut. A KS2 jelű siklasztó saru kulcsát és a tolató rádiót a külső forgalmi szolgálattevőnél vezetett Előjegyzési naplóban írásban át illetve vissza kell venni és azt mind az átadónak és mind az átvevőnek alá kell írni.

A kiállítás húzva, a beállítás tolva történik. A belső sajátcélú vasúti pályahálózaton a mozdony körüljárása biztosított.

- **Kulcsok kezelés, másodkulcsok:**

A KS2 jelű siklasztó saru kulcsát a külső forgalmi szolgálattelvő az Előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett adja át a kiszolgáló menet tolatásvezetőjének. A KS2 jelű siklasztó saru nyitása és zárása a kiszolgáló menet tolatásvezetőjének a feladata. A KS2 jelű siklasztó saru másodkulcsa az I. sz. rendelkező toronyban található.

- **Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése:**

A Használó értesítése a küldemények érkezésről az illetékes vasútvállalat feladata.

- **Védelmi berendezések kezelése:**

Védelmi berendezések a külső sajátcélú vasúti pályahálózaton: KS2 jelű siklasztó saru, VS2 jelű vágányzáró sorompó, helyből kezelt HS7 jelű fénysorompó. A védelmi berendezéseket a kiszolgáló menet tolatásvezetője kezeli.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**

A váltó és vágányút ellenőrzés megtartásáért a kiszolgáló menet tolatásvezetője a felelős.

- **Útátjáró fedezése:**

Az útátjárók fedezése a kiszolgáló menet tolatásvezetőjének a feladata.

- **Írásbeli rendelkezés:**

A tolatás engedélyezése élőszóval történik, szabályozást nem igényel.

- **Tolatás végzésének módja:**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel, a T9 es tolatás jelző után található 45. sz. váltóig húzva, majd onnan tolvá, vissza útban húzva, majd a 45. sz. váltótól tolt menetben, a Használó tulajdonában levő dízelmozdonnyal és a Használó tolatásvezetőjével történik. A T9 es tolatásjelzőn túl csak a rendelkező forgalmi szolgálattelvő szóbeli engedélye alapján húzhat ki.

- **Korlátozások:**

A külső sajátcélú vasúti pályahálózat világítótestekkel nem rendelkezik, ezért a kiszolgálás csak nappali világosság mellett engedélyezett. Szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető!

- **Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága):**

A kiszolgáló menet tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésnek megfelelő sebességgel történhet.

2. Belső vasútüzem:

A Használó belső vasútüzemet végez a Kiegészítő Szolgálati Utasításban szabályozott módon.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A Pályavasút rakodógépet nem üzemeltet.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV Zrt által tervezett vágányzár az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelék vonatkozó pontjaiban meghatározottak szerint tartható. A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Komárom részére időben írásban bejelentést tenni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha olyan baleset történik, amelyben a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor azt a Használó Almásfüzitő állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének azonnal köteles bejelenteni. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával az Almásfüzitő állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője által forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a kiszolgáló menet személyzete maradéktalanul köteles betartani.

A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati és Elhárítási Utasításban foglaltak szerint.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amikor környezetet veszélyeztető, környezetet szennyező anyag kerül ki a szabadba Almásfüzitő állomás rendelkező vagy külső forgalmi szolgálattevőjének minden esetben haladéktalanul értesíteni kell a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, Környezetvédelmi és szállítási üzletág – Környezetvédelem, szállítás, leltározás és vasúti tevékenység – Környezetvédelem és energia – **Területi Környezetvédelem Közép – Budapest** szervezetet is szóban és írásban. Elérhetőségek (készenlét 0-24 h):

Környezetvédelmi készenlét

Tel.: +36 30 755 5858

E-mail: kornyezetvedelem@mav-szk.hu

Hulik Hajnalka környezetvédelmi területi szakmai vezető

Tel.: +36 30 756 1131

E-mail: hulik.hajnalka@mav-szk.hu

Fülöp Attila környezetvédelmi szakelőadó

Tel.: +36 30 756 1004

E-mail: fulop.attila@mav-szk.hu

A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekinti és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Mobil: +36-30/501-0436

E-mail: munkabaleset@mav-szk.hu

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő rendkívüli esemény bekövetkezésekor Almásfüzitő állomás rendelkező vagy külső forgalmi szolgálattevőjének minden esetben haladéktalanul értesíteni kell:

MÁV Zrt. PML Budapest Diszpécser

Tel.: +36 (30) 827 4024

E-mail: bp.pldisp@mav.hu

MÁV Zrt. PLO Pályafenntartási Főnökség Győr

E-mail: gyorpdf@mavrt.hu

MÁV Zrt. PML Komárom Szakasz mérnökség – Papp Gábor Főpályamester

Tel.: +36 (30) 959 4476

E-mail: papp.gabor2@mav.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Almásfüzitő állomás állomásfőnöke üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles a külső sajátcélú vasúti pályahálózaton ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

Ha a Használó munkavállalója baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg vagy erről tudomást szerez, köteles a további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból valamennyi, a kiszolgálásban érintett munkavállalót oktatni és vizsgáztatni kell.

Sajátcélú vasúti pályahálózatok és iparvágányok végrehajtási utasításaira vonatkozó képzést a kiszolgálást végző állomás állomásfőnöke vagy megbízottja jogosult végrehajtani.

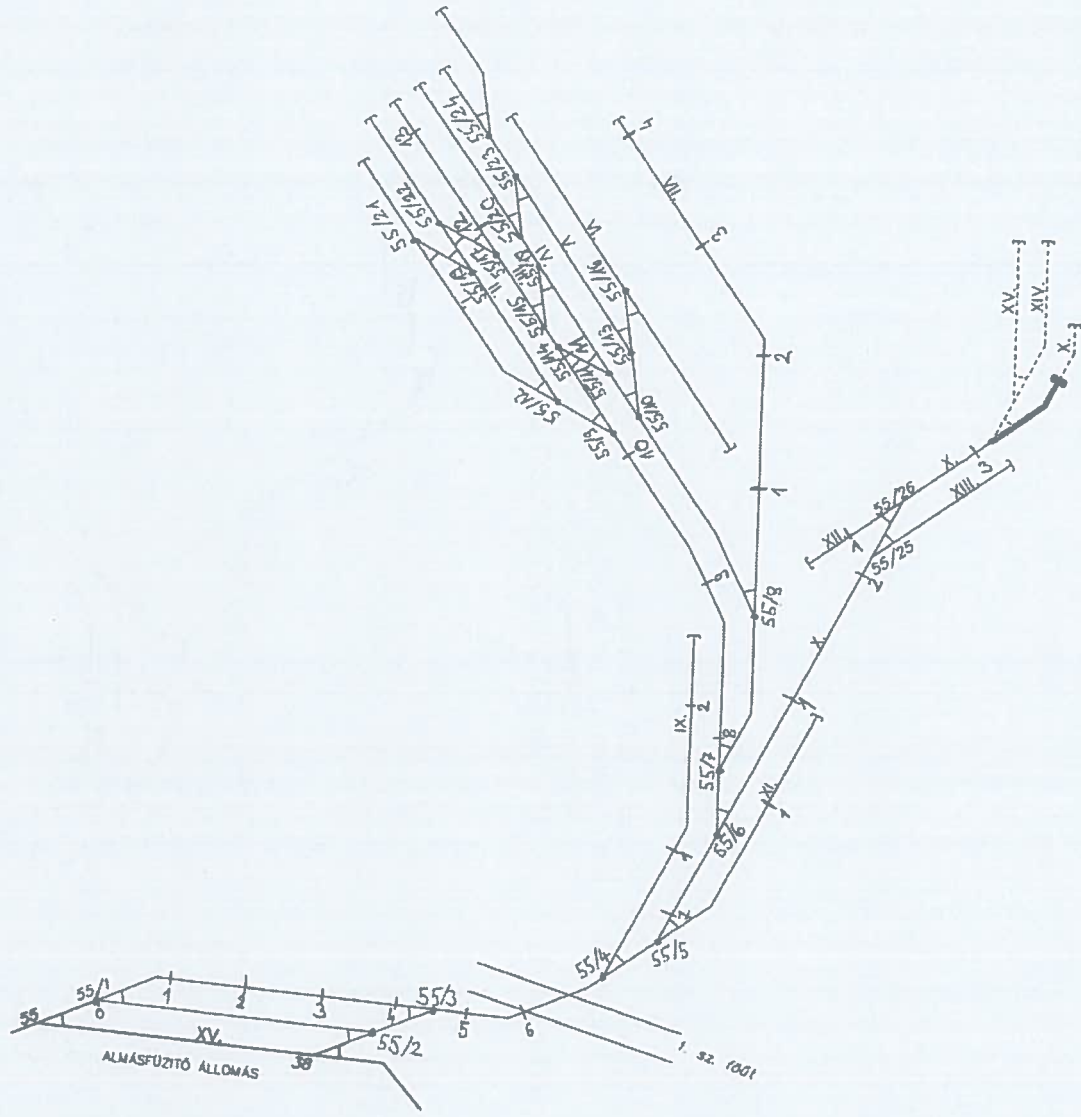
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Forgalmi Csomóponti Főnökség Komárom
- Állomásfőnökség Almásfüzitő
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Komárom
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Komárom
- MÁV Zrt. Területi Forgalmi Osztály Budapest
- MOL-LUB Kenőanyag Gyártó, Forgalmazó és Szolgáltató Kft.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Almásfüzitő állomás ÁVU-ban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes, és ezzel egyidejűleg a 24668/2021//MAV számon kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

MOL-LUB sajátcélú külső vasúti pályahálózat torzított helyszínrajza



MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztály

Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel. (36 1) 511-15-03, Fax: (36 1) 511-13-46

Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: CG 01-10042272

